

STRANOVÉ PŘEKLADAČE ISO KONTEJNERŮ

HAMMAR

ContSystem
Group





HAMMAR 110 – S, C, B

Všestranný model s nejlepšími přenosovými schopnostmi

Kapacita 36 - 40 tun, vlastní hmotnost od 8,5 tuny*

- » Vhodný pro 20' - 40' kontejnery
- » Všestranná dvojitá opěrná noha umí pracovat ve třech režimech: v režimu Step - Over, Sledge a Dock.

Typ montáže:

Teleskopický podvozek s posuvnými jeřáby - typ C
 Pevný podvozek s posuvnými jeřáby - typ S
 Podvozek nákladního automobilu - typ B

*S-podvozek 20' - 40', 3 nápravy, jedno-montáž, 36 tun



StepOver mode



Sledge mode



Dock mode

HAMMAR 160 – C, S

Kompaktní, lehký model pro plně naložené kontejnery

Kapacita 36 tun, vlastní hmotnost od 7,5 tuny*

- » Vhodný pro 20' – 40' kontejnery
- » Podpěrné nohy se pohybují v pevném oblouku a mohou být umístěny ve dvou polohách: na úrovni země nebo nahoře doprovodného podvozku/vagónu

Typ montáže:

Teleskopický podvozek s posuvnými jeřáby – typ C
Pevný podvozek s posuvnými jeřáby – typ S

*S-podvozek 20' – 40', 3 nápravy,
jedno-montáž, 36 tun





HAMMAR 195 – C, S, B

Nejprodávanejší model s všestrannou teleskopickou podpěrnou nohou

Kapacita 25, 36 nebo 45 tun. Vlastní hmotnost od 8,3 tuny*

- » Vhodný pro 20' - 40' kontejnery
- » Podpěrné nohy jsou výsuvné a lze je polohovat vertikálně i horizontálně

Typ montáže:

Teleskopický podvozek s posuvnými jeřáby - typ C
 Pevný podvozek s posuvnými jeřáby - typ S
 Podvozek nákladního automobilu - typ B

*S-podvozek 20' - 40', 3 nápravy, jedno-montáž, 36 tun



HAMMAR 140

Samostatně stojící výměnná jednotka pro středně těžké kontejnery

Kapacita 16 tun, vlastní hmotnost 3,5 tuny*

- » Vhodný pro 20' kontejnery
- » Jednotka se instaluje zvednutím podvozku na jeho vlastní podpěrné nohy a podjetím vozidla pod ním, nebo pomocí vysokozdvizného vozíku
- » Zvedací stranu lze snadno vyměnit otočením
- » Jednoduchá, pevná teleskopická opěrná noha
- » Samostatný motor



Typ montáže:

Podvozek nákladního automobilu nebo přívěs, který má standardní 20' polohy otočných zámků a prostor pro jeřáby

*Údaj založen na nosnosti 20 tun



HAMMAR 180

K montáži na podvozek nákladního automobilu

Kapacita 12 - 30 tun, vlastní hmotnost od 3,1 tuny*

- » Vhodný pro 20' kontejnery
- » Dodává se s nosnostmi 12, 15, 20, 25 nebo 30 tun
- » Pevná teleskopická podpěrná noha s nízkou polohou vzhledem k podvozku
- » Rychlá manipulace na/ze země
- » Nejnižší vlastní hmotnost na trhu pro boční překladač namontovaný na podvozku nákladního automobilu



Typ montáže:

Podvozek nákladního automobilu - typ B

*Údaj založen na nosnosti 20 tun

STANDARDNÍ A DOPLŇKOVÉ FUNKCE



Stohovací kapacita

Se stohovací kapacitou lze stohovat dva kontejnery na sebe.



Bezpečnostní systém Safety+

Díky bezpečnostnímu systému Safety+ je váha a poloha břemene neustále monitorována a zabraňuje nebezpečným situacím.



2x20' kapacita

S kapacitou 2x20' lze zvedat a přepravovat dva 2Dstopé kontejnery současně.



Automatické zámky kontejneru

Automatické zámky kontejneru se automaticky otevírají/zavírají při zapnutí nebo vypnutí napájení jeřábu.



HOPE (Systém pro správnou pozici kontejneru ve vztahu k vozidlu pro nakládku)

Zařízení signalizuje, kdy je kontejner ve správné poloze pro zvedání.



Rádiové ovládání

Ovládání všech funkcí překladače kontejnerů z optimální polohy v bezpečné vzdálenosti pomocí bezdrátového rádiového ovládání.



Centrální mazací systém

Centrální mazací systém promazává místa na jeřábu a přívěsu.



Systém optimálního posuvu / paralelního posuvu Hammar

Umožňuje nastavit jeřáby, aby bylo dosaženo optimálního rozložení.



Výsuvná zarážka kontejneru

Umožňuje nastavit zarážku pro širší kontejnery.



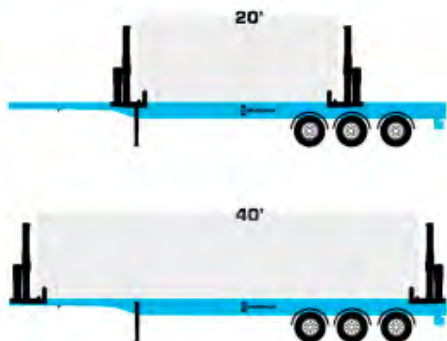
Zdroj napájení

Existují dva způsoby pohonu bočních překladačů HAMMAR: připojením hydrauliky k nákladnímu vozidlu nebo pomocí samostatného napájecího agregátu, který může být součástí překladače.

TYPY PODVOZKŮ

TYP S - PEVNÝ PODVOZEK, POSUVNÉ JEŘÁBY PRO KONTEJNERY 20' – 40'+

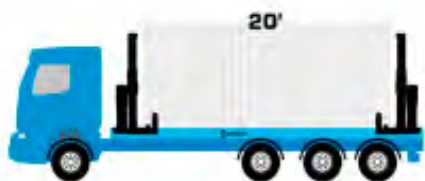
S-podvozek má pevnou délku a posuvné jeřáby, což znamená, že zvládne více velikostí kontejnerů. Má nejnižší vlastní hmotnost ze všech podvozků HAMMAR. Jedná se o celosvětově nejrozšířenější model. Na vyžádání k dispozici také s pevnými jeřáby pro kontejnery jedné velikosti.



B - NÁKLADNÍ PODVOZEK

PRO KONTEJNERY 20'

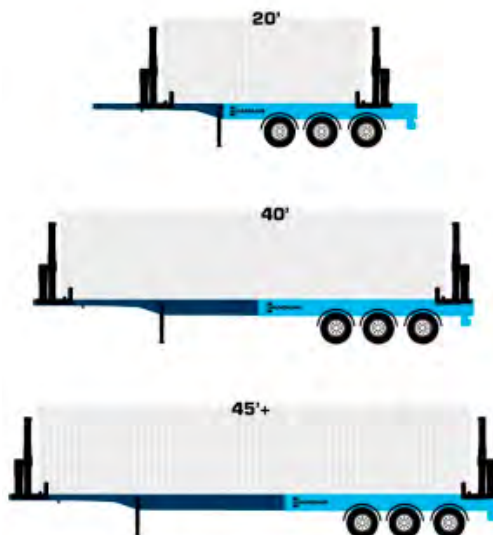
V sortimentu překladačů HAMMAR jsou modely, které lze namontovat přímo na podvozek nákladního automobilu. To poskytuje nepřekonatelnou manévrovatelnost tam, kde je vyžadována manipulace s 20' kontejnery.



TYP C - TELESKOPICKÝ PODVOZEK, PUSUVNÉ JEŘÁBY

PRO KONTEJNERY 20' – 40' – 45'+

Nejběžnějším teleskopickým podvozkem je C - podvozek (Combination), který kombinuje posuvné jeřáby s teleskopickým podvozkem. Posuvné jeřáby umožňují optimální rozložení hmotnosti nákladu. Teleskopický podvozek je v některých zemích požadavkem pro přepravu 45' nebo delších kontejnerů po silnici.



MOŽNOSTI PŘEVEDENÍ

Různé konfigurace náprav, podvozek s husím krkem, podvozek s pátým kolem / točnicí nebo spojkou pro tažení dalšího návěsu / přívěsu nebo podvozek s nižší celkovou výškou při naložení.

ContSystem
Group

WWW.CONTSYSTEMGROUP.COM

CONTSYSTEM Group SE

Lihovarská 2121/85 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

IČ: 09137645

Tel: +420 553 666 612

Mobil: +420 724 605 204, +420 725 718 927

E - mail: obchod@contsystemgroup.com

HAMMAR

Společnost Hammar Maskin AB je největším světovým výrobcem bočních překladačů pro přepravu ISO kontejnerů s prodejem ve více než 122 zemích, s více než 200 zaměstnanci na celém světě, moderními výrobními halami a vlastním vývojovým oddělením.

- » Na trhu od roku 1974, kdy se zrodil zcela první boční překladač HAMMAR
- » Má přibližně 70 % celosvětového trhu a prodává do více než 122 zemí světa
- » Všechny boční překladače jsou vyráběny takzvaně „in-house“
- » Továrna prošla za dobu své existence celkem pěti rozšířeními za účelem zefektivnění a automatizace výroby
- » V roce 2008 uvedl Hammar na trh první boční překladač, který dokáže zvednout 42 tun

